

Participatieraad Sociaal Domein Losser
t.a.v. de heer H. Stopel
Postbus 90
7580 AB LOSSER

Uw brief van:	Zaaknummer: 21Z00028	Losser, 18 augustus 2021
Uw kenmerk:	Ons kenmerk: 21.0019806	
Bijlagen:	Team: BB	Verzonden:
	Inl.: D.G. Bos	
Onderwerp:	Doorkiesnr.: 053-5377523	
Reactie op uw advies m.b.t. de beleidsregels leerlingenvervoer		

Geachte heer Stopel,

Langs deze weg willen wij de participatieraad hartelijk danken voor het uitbrengen van een advies omtrent de beleidsregels leerlingenvervoer. Met deze brief informeren wij u puntsgewijs over de verwerking van uw advies in de hiervoor genoemde beleidsregels.

Algemeen

Uw participatieraad adviseert schoolbezoek en/of alternatieven hiervoor te stimuleren en hindernissen die dit structureel of incidenteel bemoeilijken zoveel mogelijk weg te nemen. Hierbij moet gebruik worden gemaakt van maatwerk. Tevens adviseert u dat beroep op een hardheidsclausule te allen tijde mogelijk moet zijn en de te verwachten resultaten maatgevend zullen zijn bij een beslissing hierop.

Wij zijn het eens met uw advies. De nieuwe verordening bekostiging leerlingenvervoer, waarvan de beleidsregels de nadere uitwerking zijn maken het dan ook mogelijk voor de consulenten om meer met de leerling en de ouders in gesprek te gaan over de meest passende vorm van vervoer van en naar school en /of alternatieven. De consulenten zijn gericht op het leveren van maatwerk. Er kan te allen tijde een beroep worden gedaan op artikel 27 (hardheidsclausule) van de Verordening bekostiging leerlingenvervoer.

U adviseert in de beleidsregels ook de beleidsuitgangspunten met betrekking tot de primaire verantwoordelijkheid van de ouders/verzorgers voor het vervoer van leerlingen naar school (locatie) en terug alsook de begeleiding van de leerlingen in het vervoer naar school en terug in de inleiding nader te benoemen.

Wij hebben uw advies overgenomen en de inleiding als volgt aangepast.

“Deze beleidsregels zijn een nadere uitwerking van de verordening ‘bekostiging leerlingenvervoer’ (hierna: de verordening).

Naast voorschriften voor de wijze waarop ouders de aanvraag kunnen indienen, bevat de verordening criteria aan de hand waarvan ouders aanspraak kunnen maken op een vervoersvoorziening. Uitgangspunt daarbij is dat de verantwoordelijkheid voor het schoolbezoek van de leerling bij de ouders blijft.”

In de toelichting “Verordening bekostiging leerlingenvervoer” wordt de verantwoordelijkheid van de ouders ook nog eens expliciet benoemd.

Artikel 3: Werkwijze co-ouderschap

Uw Advies:

U adviseert deze tekst te wijzigen en stelt het volgende voor:

“In een situatie van co-ouderschap waarbij de leerling op wisselende adressen verblijft, kan er slechts aanspraak worden gemaakt voor bekostiging van leerlingenvervoer voor de dagen dat de leerling bij de betreffende ouder verblijft. Deze situatie kan wellicht ook optreden bij tijdelijk verblijf bij een voogd, pleegouder of instelling”.

Wij hebben de tekst conform uw advies aangepast.

Artikel 4; Vaststelling van de bekostiging per fiets

Uw Advies:

De participatieraad adviseert in lid 4 per jaar te vervangen door “van het betreffende jaar” alsook en te vervangen door “maal” het aantal kilometers.

Wij hebben de tekst conform uw advies aangepast.

Artikel 6: Vaststellen van bekostiging van eigen vervoer

Advies:

De participatieraad adviseert lid 4 zin te wijzigen in: “ De totale bekostiging wordt berekend door 0,19 eurocent te vermenigvuldigen met het (resterende) aantal schooldagen van het betreffende jaar en het op basis van lid 3 vastgestelde aantal kilometers.

Wij hebben de tekst conform uw advies aangepast.

Artikel 7: Vaststellen van de hoogte van de eigen bijdrage (drempelbedrag)

U adviseert lid b duidelijker, leesbaarder en begrijpelijker te formuleren of nader toe te lichten.

Wij hebben de tekst als volgt aangepast:

“De kosten van het openbaar vervoer worden berekend aan de hand van de kosten die met een OV-chipkaart zouden worden gemaakt (starttarief & tarief per kilometer), rekening houdend met kortingen die voor de leerling binnen het systeem kunnen gelden (bijvoorbeeld het kortingspercentage: jeugd 4 t/m 11: 34%).”

Artikel 9: Regeling zelfstandig reizen

Advies: De gemeente moet zorg dragen voor passend vervoer naar school, stage of tijdelijke voorziening voor leerlingen waarbij zelfstandig reizen niet (langer) structureel of tijdelijk mogelijk blijkt te zijn zodat hierdoor mogelijk verzuim zoveel mogelijk beperkt blijft.

Wij zijn het eens met uw advies. De onlangs vastgestelde nieuwe verordening heeft een nieuw artikel met meer mogelijkheden om bij de verstrekking van een vervoersbekostiging individueel maatwerk te leveren. Mogelijkheden voor zelfstandig reizen en passend vervoer worden aan de hand van gesprek(ken) met ouder(s) verzorger(s) bepaald.

Aan artikel 9 lid 3 hebben wij conform uw advies “van de verordening” toegevoegd.

Artikel 10: Werkwijze als ware sprake is van een school

Advies: Verwijder of herzie de verwijzing naar artikel 7 lid 3b. Deze is onjuist.

We hebben de verwijzing conform uw advies verwijderd.

Tenslotte is uw participatieraad benieuwd hoe er met de betreffende inwoners van de gemeente Losser wordt gecommuniceerd over deze zeer gedetailleerde en veelal juridische informatie.

De verordening is rechtsgeldig bekend gemaakt in gemeenteblad 2021/169327 en te vinden op: <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/gmb-2021-169327.html>

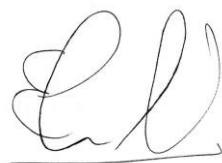
Op de website van de gemeente Losser staat tevens een korte uitleg duidelijke uitleg van de doelgroep en het doel van het leerlingenvervoer. Tevens staan hier de contactgegevens van de consulenten leerlingenvervoer. Inwoners met vragen over de verordening leerlingenvervoer kunnen hier terecht. De consulenten kijken dan samen met de inwoners naar een passende oplossing.

Voor de inwoner die hierin geïnteresseerd is staat op de website tevens een link met de hele verordening.

Wij hopen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

het college van burgemeester en wethouders van Losser,
namens deze,
teamleider Bedrijfsbureau,



E. Liefwaard-Gerberink